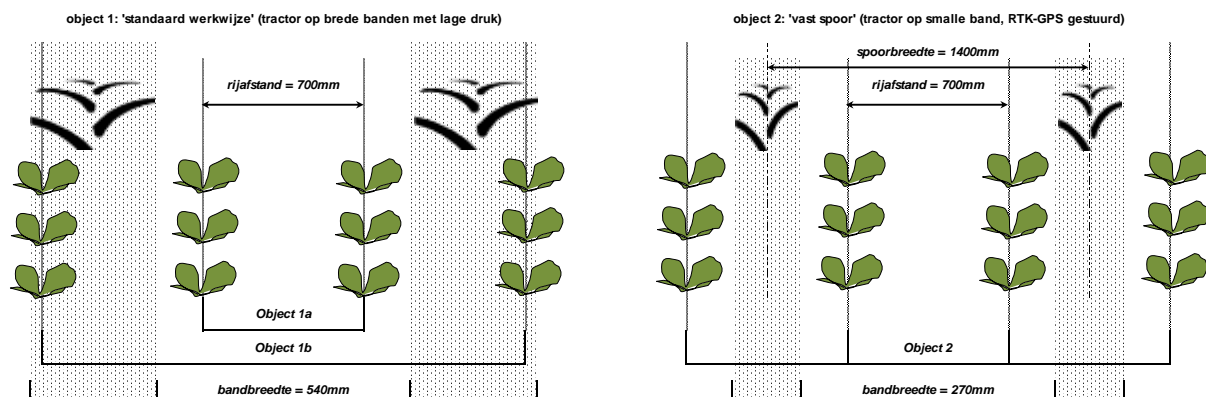


26/04/2016

## BIJLAGE - Inagro start unieke piloot met meerjarig vaste rijpaden

### Traditionele bandenkeuze versus seizoensmatig vast rijpad

Figuur: Spoorvorming bij plantklaarleggen (rotoreggen):



Object	Band	Objecten	Opbrengst		Stukgewicht (g)	Klasse I (%)
			kg per are	relatief		
1a	Breed	Planten in spoor	216	80	761	96,8
1b	Breed	Planten tussen spoor	264	97	913	98,7
1 (a+b)	Breed	Gemiddeld	240	88	838	97,8
2	Smal	Rijpaden GPS	272	100	957	99,4

Tabel: Opbrengst bloemkool proefveld Inagro 2012. Traditionele bandenkeuze versus seizoensmatig vast rijpad.

### Meerwaarde vaste rijpaden wetenschappelijk onderbouwd

Zowel in het wetenschappelijke onderzoek (WUR, PPO en LBI) als in de praktijk is de meerwaarde van het vaste rijpadensysteem aangetoond. Ten eerste wordt elke negatieve impact van spoorvorming (compactie) vermeden. Zo ontstaat er een optimale bodemstructuur in de onbereiden teeltbedden, waardoor de wortelvorming in het bodemprofiel intensiever en homogener is, nutriënten beter benut worden en de waterhuishouding beter verloopt.

Ten tweede kunnen telers, afhankelijk van de teelt en de teeltomstandigheden, een opbrengstverhoging verwachten. In de groenteteelt is een grotere opbrengst mogelijk doordat negatieve uitschieters vermeden worden en de oogst homogener is. In akkerbouwmatige gewassen werd een opbrengstverhoging van 0 tot 10% opgemeten. Door de hoge

productiewaarde per hectare is de financiële meerwaarde in die gevallen significant, zeker als de eigenlijke teeltkosten gelijk blijven.

Ten slotte kan er efficiënter en nauwkeuriger geschoffeld worden doordat het teeltbed mooi vlak ligt en geen sporen heeft. Uit Nederlandse ervaring blijkt bovendien dat de grond vanaf het vaste spoor net iets vroeger toegankelijk is, waardoor vaak een dag eerder geschoffeld kan worden. Dat maakt soms een groot verschil. Bij vaste rijpaden is ook een efficiënter vals zaaibed mogelijk.

Indirect maakt het vaste rijpadensysteem ook nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Doordat de grond in het teeltbed minder intensief bereiden wordt, is een diepere grondbewerking minder noodzakelijk. Groenbemesters worden in een vlak zaaibed gezaaid en kunnen zo efficiënter worden vernietigd met een oppervlakkige bodembewerking. Praktijkervaring geeft aan dat het rijpadensysteem goed samen gaat met niet-kerende grondbewerking. Daarnaast maakt het rijpadensysteem teeltdiversificatie op perceelniveau mogelijk. Daardoor krijgt de agrofunctionele biodiversiteit meer kansen. Grote percelen kunnen bijvoorbeeld onderbroken worden met een bloemenstrook. Zo experimenteert Nederland met strokenteelt.

### **Kerncijfers uit het lastenboek en de weerhouden offerte**

Voor het project kocht Inagro een nieuwe tractor aan. Bij de offertevraag deden meerdere West-Vlaamse mechanisatiebedrijven een constructief voorstel. Een aantal kerncijfers uit het lastenboek en de weerhouden offerte:

- Kracht in combinatie met minimaal gewicht en maximale wendbaarheid: 130 Pk plus boost en viercilinder motor.
- Continu variabele en traploze transmissie met snelheidsbereik vanaf 0 m.
- Hefinrichting inclusief aftak-as voor- en achteraan, elektrisch bediend en met afstandsbediening op spatbord voor veilige aankoppeling van machines.
- *Load sense* hydrauliek met vier dubbelwerkende ventielen achteraan en twee dubbelwerkende ventielen vooraan.
- Ergonomische comfortcabine
- Vooruitrusting voor RTK-GPS compatibel met de aanwezige RTK-GPS terminal op het proefbedrijf.
- Module met afstandsbediening, waarbij de belangrijkste functies ook vanop de machine achterop de tractor bediend kunnen worden. Om de veiligheid te waarborgen, bevat die afstandsbediening een noodstop en is de tractor vooraan uitgerust met de nodige sensoren. De combinatie van RTK-GPS, de afstandsbediening en de sensormodule zorgt ervoor dat de tractor autonoom kan rijden.
- De achteras bestaat uit een "heavy duty" steekas en is extra verstevigd met een externe steunbalk en lager. Hij laat een spoorbreedte toe van 300 tot 320 cm. Banden 320/105R54.
- De vooras is eveneens verbreed en laat een spoorbreedte toe van 300 tot 320 cm. De originele as is daarbij intact gehouden. De leverancier ontwikkelde speciale 'bussen' om dat mogelijk te maken.

## **Over het proefbedrijf biologische landbouw in Inagro**

Het proefbedrijf biologische landbouw is enig in Vlaanderen en heeft een tweevoudige opdracht. In de eerste plaats is het een platform voor onderzoek naar biologische akkerbouw en groenten. Naast eigen onderzoek wordt er courant projectmatig samengewerkt met andere Vlaamse en Europese onderzoeksinstellingen. Daarnaast wil het proefbedrijf een inspiratiebron zijn voor biologische telers, telers met interesse voor biologische landbouw en voor gangbare telers die hun bedrijfsvoering willen verduurzamen. Nieuwe technieken worden er geïmplementeerd en gedemonstreerd. De biovelddagen in juni en oktober zijn dan ook een vaste jaarlijkse afspraak voor de sector.